

## **Huishoudelijk reglement Ad Spek Watersport:**

### **Zomerstalling van uw schip:**

1. Bij klussen aan uw boot in het voorjaar nooit zonder overleg aan de bok van uw boot dingen veranderen. Dit kan levensgevaarlijk zijn.
2. Iedere zomerstallingsklant kan tegen een borg van €25,- een sleutel van het hek krijgen, (te verkrijgen in de winkel) zodat uw auto binnen het hek kan staan als het voorterrein weer vrij van stalling is.
3. Wij verzoeken u vriendelijk het hek's avonds en op zondagen weer achter u te sluiten. Mocht er een andere klant met u mee door het rek rijden wel even vragen of zij een sleutel hebben. Eerst hek sluiten daarna pas parkeren. Dit is voor ieders veiligheid en rust. (Het loophek is 24/7 open)
4. De bagagekarretjes hebben een borg van €2,-. Graag na het gebruik uw karretje weer terugzetten, zodat anderen ook plezier van de karretjes kunnen hebben. Ook verzoeken wij u onze karretjes met beleid te behandelen en niet te overladen, anders draait u onnodig een band kapot.

### **Winterstalling van uw schip:**

1. Graag even melden wanneer u met uw boot naar de winterstalling komt. U hoeft niet aanwezig te zijn wanneer wij uw schip op de wal zetten.
2. Bij elke boot, die in de winterstalling staat, is het verplicht de gasflessen van boord te halen: binnen, buiten en te water. Dit i.v.m. brand/explosiegevaar. Dit is ook een eis van uw verzekering.
3. U kunt een zeil aanbrengen op uw boot, maar er mogen alleen goede winterkleden of zeilen gebruikt worden, die goed vast zitten. Laat uw zeil even door ons controleren. Zeilen die los klapperen, geven schade aan uw boot of andermans boot. Wanneer we dit constateren zijn wij genoodzaakt het zeil los te snijden en te verwijderen.
4. Mocht u met staande mast op de kant staan, dan verzoeken wij u het lopend want vast te maken aan de verstaging om klapperende vallen met harde wind te voorkomen.
5. Laat u bij ons een winter/zomerbeurt aan uw motor doen, graag uw sleutel bij ons achterlaten.
6. Uw winterstalling loopt tot 15 april en u betaalt geen stalling tot 6 mei. Na deze datum wordt de korte stallingsprijs berekend. Deze kan maximaal tot de zomerstallingsprijs oplopen. Mocht u langer blijven staan, laat het ons dan weten i.v.m. plaatsen van de boten.

### **Te water laten van uw schip:**

1. Graag in de winkel of via email melden welke dag u uw boot in het water wil hebben. Mocht uw boot eerst zomerklaar gemaakt moeten worden (dit gebeurt in het water), dan moet u dit enkele dagen van tevoren melden.
2. Bij het te water laten moet u altijd zorgen dat uw stootwillen aangehaakt zitten en de landvasten klaarliggen. Dit scheelt voor ons veel tijd en zoeken naar uw lijnen.
3. Mocht u nog uw laatste (bok) plekken met antifouling willen laten behandelen, dan kunt u een plastic zak met een roller (niet uitgedroogd), houder en uw antifouling aan de schroef hangen. Wij behandelen de plekken dan voor u. Mocht u uw resterende antifouling terugwillen, voorzie het blik van uw naam. Wordt het blik niet binnen een week opgehaald dan wordt deze afgevoerd.
4. Na de te water lating kunt u uw boot maximaal een week laten liggen om in te laden of voor een motorbeurt. Daarna rekenen wij de normale passantenprijs. Mocht u onverhoopt langer blijven liggen, laat het ons dan even weten.

### **Korte stalling en werkzaamheden van uw schip:**

1. Bij klussen aan uw boot op de kant mag u nooit zonder overleg aan de bok of verstevigingen van uw boot dingen veranderen. Dit kan levensgevaarlijk zijn.
2. Tijdens alle werkzaamheden aan uw schip, zoals schuren, afkrabben en schilderen dient u een afdekzeil onder uw boot te leggen (niet toegestaan bij harde wind). Direct na het schuren, afkrabben en schilderen, dient u het vuil c.q. het stof te verzamelen en het afdekzeil weer te verwijderen, zodat het losse materiaal niet kan wegwaaien. Hiervoor liggen plastic zeilen op het voor- en achterterrein in bakken. Als u een van deze zeilen gebruikt, is het de bedoeling dat u hem weer schoon teruglegt, zodat de volgende gebruiker niet meteen onder de schilfers en verf zit bij het openen van een zeil.
3. Na uw werkzaamheden mogen er geen losse materialen onbeheerd onder uw bok staan. Deze dienen aan boord of elders opgeslagen te worden. Ook als u de volgende dag weer verder gaat.
4. Werkzaamheden met behulp van schuurmachines zijn alleen toegestaan mits het schuurstof direct wordt afgezogen door middel van een stofzuiger. U kunt deze bij ons huren.
5. Las- en slijpwerkzaamheden en hete werkzaamheden mogen alleen worden uitgevoerd in overleg en met aanwezigheid van brandblussers en alleen indien er geen schade aan derden uit voortvloeit. De boot moet rondom ingepakt worden met zeilen.
6. Elke door u veroorzaakte verontreiniging op het terrein dient direct in de winkel te worden gemeld en door uzelf te worden opgeruimd al dan niet in samenwerking met ons.

Verder wijzen wij u nogmaals met nadruk op de steeds strenger wordende milieuregels met betrekking tot onderhoud aan boten, alsmede de intensieve controle daarop. Wij zullen daarom regelmatig rondlopen en u op dingen attent maken, want ook wij worden door de milieupolitie regelmatig gecontroleerd op het schoonhouden van ons terrein (verf, zeildoek, lege blikken, kwasten ect.). Denk ook aan het smeren van illegale Antifouling. De milieupolitie kan boetes opleggen van €750,- en hoger. Deze boete is niet alleen voor u maar ook voor de werf.

Tot slot willen we u er nogmaals op attenderen dat tijdens de stalling uw boot niet bij ons is verzekerd.

**U bent verplicht uw boot zelf WA of casco te verzekeren.** (Zie verder havenreglement)

Wij werken volgens HISWA-voorwaarden.

reparatie en onderhoud van houten, stalen, polyester zeil- en motorboten | jachthaven | bemiddeling | 25 tons botenlift  
korte stalling | zomer- en winterstalling | watersportwinkel | supplankenverhuur | supworkouts | suparrangementen

Rietpolderweg 2-6 | 2266 BM Leidschendam (Recreatiegebied Vlietland)

T 071 - 561 36 16 | info@adspekwatersport.nl | www.adspekwatersport.nl

KVK 27118792 | ING NL20 INGB 0002 7733 75 | RABO NL77 RABO 0366 1014 04 | BTW NL001149026B09

